



**МИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ПАРТИЗАНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

РЕШЕНИЕ

25.11.2013 г.

п.Мина

№ 48-211 -р

О создании муниципального дорожного фонда
Минского сельсовета

В соответствии со статьёй 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании статьи 24 Устава Минского сельсовета, Минский сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Создать муниципальный дорожный фонд Минского сельсовета .
2. Утвердить порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Минского сельсовета, согласно приложению.
3. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном средстве массовой информации для опубликования муниципальных правовых актов органов и должностных лиц местного самоуправления Минского сельсовета «Вестник Минского сельсовета»
4. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования.

Глава Минского сельсовета

А.Е.Хованский

Председатель Минского сельского
Совета депутатов

Е.Э.Рыбалкина

**Порядок
формирования и использования бюджетных ассигнований
муниципального дорожного фонда Минского сельсовета**

I. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Минского сельсовета.

2. Муниципальный дорожный фонд Минского сельсовета - часть средств бюджета Минского сельсовета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечень которых утвержден постановлением главы Минского сельсовета №182-п от 23.07.2013 года, относящихся к собственности Минского сельсовета, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории Минского сельсовета(далее - дорожный фонд)

Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Минского сельсовета утверждается решением Минского сельского Совета депутатов о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Минского сельсовета от:

- 1) отчислений по дифференцированному нормативу в бюджет от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;
- 2) использование имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения Минского сельсовета;
- 3) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Минского сельсовета;

4) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней) , а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

5) поступление в виде субсидий, субвенций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Минского сельсовета;

6) безвозмездных поступлений, в том числе добровольных пожертвований, от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Минского сельсовета;

7) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

8) платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Минского сельсовета;

9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

10) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Минского сельсовета;

11) предоставление на платной основе парковок (парковочных мест) расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Минского сельсовета;

12) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего

пользования местного значения в целях строительства(реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

13) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

14) субсидий из дорожного фонда Красноярского края на формирование дорожного фонда.

4. Безвозмездные перечисления, в том числе добровольные пожертвования в местный бюджет Минского сельсовета от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Минского сельсовета, а так же капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, расположенных в границах Минского сельсовета, осуществляются на основании соглашения (договора) между администрацией Минского сельсовета и физическим или юридическим лицом.

5. Бюджетные ассигнования дорожного фонда Минского сельсовета используются на :

1) проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых государственных экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая проектирование соответствующих работ и проведение необходимых государственных экспертиз);

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

4) выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;

5) обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения;

6) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

7) предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с выполнением работ в сфере дорожного хозяйства;

8) инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности Минского сельсовета на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены.

6. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда Минского сельсовета осуществляется в соответствии с решением Минского сельского Совета депутатов о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в рамках реализации муниципальной программы «Развитие автодорожной сети» на 2014-2016 годы, утвержденной постановлением главы Минского сельсовета от 05.11.2013 № 220-п, инвестиционных проектов, а также не программных мероприятий, утвержденных иными нормативными правовыми актами, устанавливающими расходные обязательства в сфере дорожного хозяйства.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

7. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом доходов бюджета Минского сельсовета, установленных пунктом 3 настоящего Порядка.

Под фактическим объемом бюджетных ассигнований дорожного фонда понимаются бюджетные ассигнования дорожного фонда в соответствии с утвержденной сводной бюджетной росписью бюджета Минского сельсовета по состоянию на 31 декабря отчетного года.

8. Главный распорядитель бюджетных средств дорожного фонда определяются решением Минского сельского Совета депутатов о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период).

9. Ежеквартальный и годовой отчеты об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда обеспечивают главный распорядитель бюджетных ассигнований дорожного фонда в сроки, установленные для представления отчета об исполнении бюджета Минского сельсовета и по форме, установленной финансовым управлением Партизанского района.

10. Контроль за формированием и использованием средств дорожного фонда Минского сельсовета осуществляет администрация Минского сельсовета в соответствии с действующим законодательством и муниципальными правовыми актами.

11. Ответственность за целевое использование средств дорожного фонда несут главные распорядители и получатели средств дорожного фонда в установленном решении порядке.

12. Бюджетные ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет Минского сельсовета в случае установления их нецелевого

использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

13. Статистические сведения об использовании средств дорожного фонда предоставляются в администрацию Минского сельсовета по форме, утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 15.06.2012 № 346, в министерство транспорта Красноярского края.