



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ГЛАВА МИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ПАРТИЗАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**08.04.2025**

**п.Мина**

**№25-п**

О внесении изменений в постановление главы  
Минского сельсовета от 05.11.2013г № 220-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 14 и 17 Устава Минского сельсовета, постановлением главы администрации Минского сельсовета от 05.08.2013 № 195-п « Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минского сельсовета, их формировании и реализации», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменение в постановление главы Минского сельсовета от 05.11.2013 №220-п «Развитие автодорожной сети» на 2014-2027 годы согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в печатном периодическом средстве массовой информации «Вестник Минского сельсовета», и подлежит размещению на официальном сайте Минского сельсовета Партизанского района Красноярского края в сети Интернет <https://mina-t04.gosweb.gosuslugi.ru>. »

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава сельсовета

Н.А.Бондарь

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
МИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
«РАЗВИТИЕ АВТОДОРОЖНОЙ СЕТИ»

1.ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
МИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
«Развитие автодорожной сети»

Наименование муниципальной программы	«Развитие автодорожной сети» на (далее - муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса РФ, постановление главы администрации Минского сельсовета от 05.08.2013 № 195-п « Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минского сельсовета, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Минского сельсовета
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Мероприятия: 1.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета . 2.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета .  3.Расходы по поставки на государственный учет с регистрацией прав собственности на объекты недвижимости в рамках внепрограммных расходов исполнительных органов администрации Минского сельсовета.
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2030 годы

<p>Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы</p>	<p>Целевые показатели:</p> <p>1. Доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте: 2014- 38% 2015- 45% ; 2016 – 43% ; 2017- 40%;2018- 39%,2019 -48%,2020,-50%,2021-55%,2022-60%,2023,560%,2024-60%,2025-60%,2026-60%</p> <p>2. Составление паспортов организации дорожного движения : 2014-0,37 км; 2015- 0,45км; 2016-0,44км; 2017-0,43 км; 2018-0,42 км.2019-0,42 км ,2020-0,42 км, 2021-0,42 км ,2022-0,4 2 2023-0,42 км 2 км, 2024-0,42 км 2 км, 2025-0,42 км, 2 км, 2026-0,42 км 2 км.2027-0,42 км 2 км</p> <p>Значение целевых показателей и показателей результативности программы приведены в приложении № 1 к паспорту муниципальной программы.</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств сельского бюджета составляет <u>38434,1</u> рублей: в том числе: Объем финансирования по годам реализации муниципальной программы:</p> <p>2014 год – 294,8 тыс.рублей  2015год– 539,1 тыс.рублей  2016 год – 2736,7 тыс.рублей:  2017 год – <u>1462,2</u> тыс. рублей;  2018 год – <u>2316,9</u> тыс. рублей.  2019 год – 2287,3 тыс. рублей  2020 год – 380,2 тыс.рублей  2021 год – 4712,1 тыс .рублей  2022 год – 1316,5 тыс .рублей  2023 год – 4680,1 тыс .рублей  2024 год – 7570,5 тыс .рублей  2025 год – 3793,2 тыс .рублей  2026 год – 3149,3 тыс .рублей  2027 год – 3195,1 тыс .рублей</p>



## 2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Минского сельсовета

### 2.1. Общие положения

Развитие автодорожной сети Минского сельсовета становится в настоящее время необходимым условием реализации мероприятий для экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации предусматривается активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку муниципальной программы «Развитие автодорожной сети» на 2014-2026 годы (далее - Программа), направленной на решение проблемы в целом.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития сельсовета;

повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

### 2.2. Улично-дорожная сеть Минского сельсовета

На территории Минского сельсовета на 01.01.2013г общая протяженность улично-дорожной сети составляет 40,83 км, в щебеночном исполнении.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается чуть ли не более 50 % улиц сельсовета. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах поселения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества неотремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

## 3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

**Первым приоритетом** является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети сельсовета. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-

дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения.

**Вторым приоритетом** является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

**Целями муниципальной программы являются:**

1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

1. Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутри поселенческих дорог.

**4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий и достижения целевых индикаторов.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Минского сельсовета (далее - администрация).

Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

**5. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Целевые показатели программы:

- доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте (%);
- техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов (кол-во ед.);
- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;

Реализация программы должна привести к созданию комфортного пребывания и проживания населения Минского сельсовета.

В результате реализации программы к 2025 году предусматривается обеспечить, обеспечить сохранность и модернизацию автомобильных дорог.

**6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ РАСХОДОВ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ПРОГРАММЫ**

программы представлены в Приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

**7. ИНФОРМАЦИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ**

Основным источником ресурсного обеспечения программы являются средства сельского бюджета. Порядок финансирования мероприятий программы осуществляется в соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозная оценка расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования предоставлен в Приложении № 3 к настоящей муниципальной программе

Общий объем финансирования программы на 2014–2027 годы составляет 38434,1 рублей, в том числе

- 2014 год – 294,8 тыс.рублей
- 2015год– 539,1 тыс.рублей
- 2016 год – 2736,7 тыс.рублей:
- 2017 год – 1462,2 тыс. рублей;
- 2018 год – 2316,9 тыс. рублей.
- 2019 год – 2287,3 тыс. рублей
- 2020 год – 380,2 тыс.рублей

2021 год – 4712,1 тыс .рублей  
2022 год – 1316,5 тыс .рублей  
2023 год – 4680,1 тыс .рублей  
2024 год – 7570,5 тыс .рублей  
2025 год – 3793,2 тыс .рублей  
2026 год – 3149,3 тыс .рублей  
2027 год – 3195,1 тыс .рублей

2220027 год -2921,5 тыс.рублей

Указанный объем финансовых ресурсов на 2014– 2027 годы определен на основе параметров сельского бюджета на 2025 од и плановый период 2026– 2027 годов.

#### 8. РЕАЛИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Администрация Минского сельсовета несет ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Администрация Минского сельсовета ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, при необходимости вносит предложения (с обоснованиями) о продлении срока реализации программы.

Администрация Минского сельсовета составляет отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года не позднее 10 августа отчетного года по формам, согласно приложениям №10-15 к [постановлению](#) главы сельсовета

№ 195-п от 05.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минского сельсовета, их формировании и реализации» и направляет его в Муниципальное казенное учреждение централизованной бухгалтерии по ведению бюджетного учета поселений Партизанского района.

Администрация Минского сельсовета по итогам года, следующего за отчетным, до 01 марта составляет отчет и доклад об исполнении настоящей программы с оценкой эффективности ее реализации, динамики финансирования, выполнения мероприятий за период реализации программы по формам, прилагаемым к [постановлению](#) главы администрации Минского сельсовета № 195-п от 05.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ администрации Минского сельсовета, их формировании и реализации».

Администрация Минского сельсовета обеспечивает контроль над ходом реализации программы на предмет соблюдения сроков, целевого и эффективного использования бюджетных средств, достижения результатов программы.

Глава сельсовета

Н.А.Бондарь

Отдельное мероприятие  
«Развитие автодорожной сети »

Паспорт отдельного мероприятия

«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета»

Наименование отдельного мероприятия	«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	«Развитие автодорожной сети » на 2014 – 2027»
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2027
Цель отдельного мероприятия	Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия	Администрация Минского сельсовета
Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия	Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении
Объемы и источники финансирования отдельного мероприятия	6016,2 тыс. рублей за счет средств сельского бюджета, в том числе по годам: 2025 год -2005,4 тыс.рублей; 2026 год -2005,4 тыс.рублей; 2027 год –2005,4 тыс.рублей
Нормативный правовой акт, регулирующий реализацию отдельного мероприятия	Решение Минского сельского Совета депутатов № 47-194-р от 30.09.2013 г.



«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

**Перечень показателей результативности**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
Отдельное мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
Цель реализации отдельного мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения							
	Показатель результативности 1 Улучшение качества дорог	% от общей численности населения	Территориальный орган Федеральной службы статистики по Красноярскому краю	35	33	33	33

Приложение  
к отдельному мероприятию  
«Содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения»

Наименование мероприятия программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Наименование мероприятия	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого за период	
Цель мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Задача 1 Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог										
Мероприятие 1: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств	Администрация Минского сельсовета	819	0409	0410042210	244	2005,4	2005,4	2005,4	6016,2	Улучшение качества дорог



Отдельное мероприятие  
«Развитие автодорожной сети »

Паспорт отдельного мероприятия  
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет  
средств дорожного фонда Минского сельсовета»

Наименование отдельного мероприятия	«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета».
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	«Развитие автодорожной сети » на 2014 – 2027»
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2027
Цель отдельного мероприятия	Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения
Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия	Администрация Минского сельсовета
Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия	Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении
Объемы и источники финансирования отдельного мероприятия	3850,9 рублей за счет средств сельского бюджета, в том числе по годам: 2025 год -1517,3 рублей; 2026 год -1143,9 рублей 2027 год –1189,7 рублей
Нормативный правовой акт, регулирующий реализацию отдельного мероприятия	Решение Минского сельского Совета депутатов № 47-194-р от 30.09.2013 г.



«Содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения»

**Перечень показателей результативности**

№ п/п	Цель, показатели результативно сти	Единица измерения	Источник информац ии	Годы реализации программы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
	Отдельное мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»						
	Цель реализации отдельного мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения						
	Показатель результативно сти 1  Улучшение качества дорог	% от общей числен- ности населения	Территори альный орган Федераль ной службы статистик и по Красноярс кому краю	35	33	33	33

Приложение  
к отдельному мероприятию  
«Содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения»

Наименование мероприятия программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Наименование мероприятия	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого за период	
Цель мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Задача 1 Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог										
Мероприятие 2: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного	Администрация Минского сельсовета	819	0409	0410042220	244	1517,3	1143,9	1189,7	3850,9	Улучшение качества дорог



Отдельное мероприятие  
«Развитие автодорожной сети »

Паспорт отдельного мероприятия  
«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет  
средств дорожного фонда Минского сельсовета»

Наименование отдельного мероприятия	Расходы по поставки на государственный учет с регистрацией прав собственности на объекты недвижимости в рамках внепрограммных расходов исполнительных органов администрации Минского сельсовета.
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	«Развитие автодорожной сети » на 2014 – 2027»
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2027
Цель отдельного мероприятия	Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия	Администрация Минского сельсовета
Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия	Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении
Объемы и источники финансирования отдельного мероприятия	270,5 тыс. рублей за счет средств сельского бюджета, в том числе по годам: 2025 год -270,5 тыс.рублей; 2026 год -0 тыс.рублей; 2027 год –0 тыс.рублей.
Нормативный правовой акт, регулирующий реализацию отдельного мероприятия	Решение Минского сельского Совета депутатов № 47-194-р от 30.09.2013 г.



«Содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения»

**Перечень показателей результативности**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы			
				2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
	Отдельное мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»						
	Цель реализации отдельного мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения						
	Показатель результативности 1 Улучшение качества дорог	% от общей численности населения	Территориальный орган Федеральной службы статистики по Красноярскому краю	35	33	33	33

Приложение  
к отдельному мероприятию  
«Содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения»

Наименование мероприятия программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Наименование мероприятия	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого за период	
Цель мероприятия: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения										
270,2										
Мероприятие 3: «Расходы по поставке на государственный учет с регистрацией прав собственности на объекты недвижимости в рамках внепрограммных расходов исполнительных	Администрация Минского сельсовета	819	0412	98100S69 10	244	270,2	0	0	270,2	Улучшение качества дорог
		819	0412	98100S69 10	244	0,3	0	0	0,3	





			Администрация Минского сельсовета	819 819	0409 0412	x	244 244	3522,7 270,5	3149,3 0	3195,1 0	9867,1 270,5
Мероприятие №1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета	всего расходные обязательства по Мероприятию администрации Минского сельсовета,	819	X	X	X	2005,4	2005,4	2005,4	6016,2	
		в том числе по ГРБС:	819	X	X	X					
		Администрация Минского сельсовета	819	X	X	X	2005,4	2005,4	2005,4	6016,2	
Мероприятие №2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета	всего расходные обязательства по Мероприятию администрации Минского сельсовета,	819	X	X	X	1517,3	1143,9	1189,7	3850,9	
		в том числе по ГРБС:									
Мероприятие №3		всего расходные обязательства по Мероприятию администрации	819	X	X	X	270,5	0	0	270,5	

			Минского сельсовета.								
			в том числе по ГРБС:					270,2	0	0	270,2

Приложение № 4

к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ администрация Минского сельсовета «Развитие автодорожной сети», их формирования и реализации

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы администрации Минского сельсовета «Развитие автодорожной сети» (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа администрации Минского сельсовета)	Наименование муниципальной программы администрации Минского сельсовета подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год 2025	Первый год планового периода 2026	Второй год планового периода 2027	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Муниципальная программа администрации Минского сельсовета	«Развитие автодорожной сети » на 2014 – 2026	всего	3793,3	3149,3	3195,1	10137,7
			в том числе:				
			краевой бюджет				
			Сельский бюджет	3793,3	3149,3	3195,1	9867,2
	Мероприятие 1	«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	2005,4	2005,4	2005,4	6016,2
			в том числе:				

		за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета.	краевой бюджет				
			сельский бюджет <sup>2</sup>	1909,9	1909,9	1909,9	3299,7
	Мероприятие №2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Минского сельсовета.	всего	1517,4	1143,9	1189,7	3851,00
			в том числе:				
			краевой бюджет				
			сельский бюджет <sup>2</sup>	1517,4	1143,9	1189,7	3851,00
	Мероприятие №3	Расходы по поставки на государственный учет с регистрацией прав собственности на объекты недвижимости в рамках внепрограммных расходов исполнительных органов администрации Минского сельсовета.	всего	270,5	0	0	270,5
			в том числе:				
			краевой бюджет		0	0	
			сельский бюджет <sup>2</sup>	270,5	0	0	270,5

## к паспорту муниципальной программы администрации сельсовета Минского «Развитие автодорожной сети»

Перечень целевых показателей муниципальной программы администрации Минского сельсовета «Развитие автодорожной сети» с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы администрации Минского сельсовета

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы администрации Минского сельсовета а	Единица измерения	Год, предшествующий реализации муниципальной программы администрации и Минского сельсовета 2014	Годы реализации муниципальной программы администрации Минского сельсовета								
				1-й 2014 год	2015 год	текущий финансовый год 2016	очередной финансовый год 2017	первый год планового периода 2018	второй год планового периода 2019	годы до конца реализации муниципальной программы администрации Минского сельсовета в пятилетнем интервале		
										2020...	2025...	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Цели: Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения											
.2	Задача :Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрепоселенческих дорог											
...	Доля автомобильных дорог нуждающихся в ремонте	% от общей численности населения	50	45		40	35	33	33	33	33	33

1.n	Составлени е паспортов организаци и дорожного движения	Ед.	0,36	0,37	0,45	0,44	0,43	0,40	0,43	0,43	0,43	0,43
-----	---	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Глава сельсовета

Н.А.Бондарь